



23 février 2021

# Yvelines : les abords de la gare de Rambouillet bientôt transformés

Appels d'offres

Lauréats

Mobilités

La Ville de Rambouillet vient de choisir Paris Sud Aménagement et ses partenaires Studio Sanna Baldé et Vizéa pour travailler sur le futur PEM de Rambouillet et ses abords. L'objectif est à la fois de conforter la place de Rambouillet comme hub de transports du bassin yvelinois mais aussi d'intégrer les nouvelles mobilités et de valoriser les liaisons au centre-ville. Le maître d'œuvre qui réalisera cet ouvrage sera connu début 2022.

En décembre dernier, la Ville de Rambouillet a confié à PariSudAm, entreprise publique locale d'aménagement et de construction, une mission d'AMO portant sur le projet de création- requalification de son futur pôle d'échange multimodal (PEM). Il s'agit de transformer les deux espaces publics de part et d'autre de la gare et des voies ferrées, soit une surface totale d'environ 30 000 m<sup>2</sup>.

*L'entrée Nord-Ouest de la gare de Rambouillet - Source : PariSudAm*

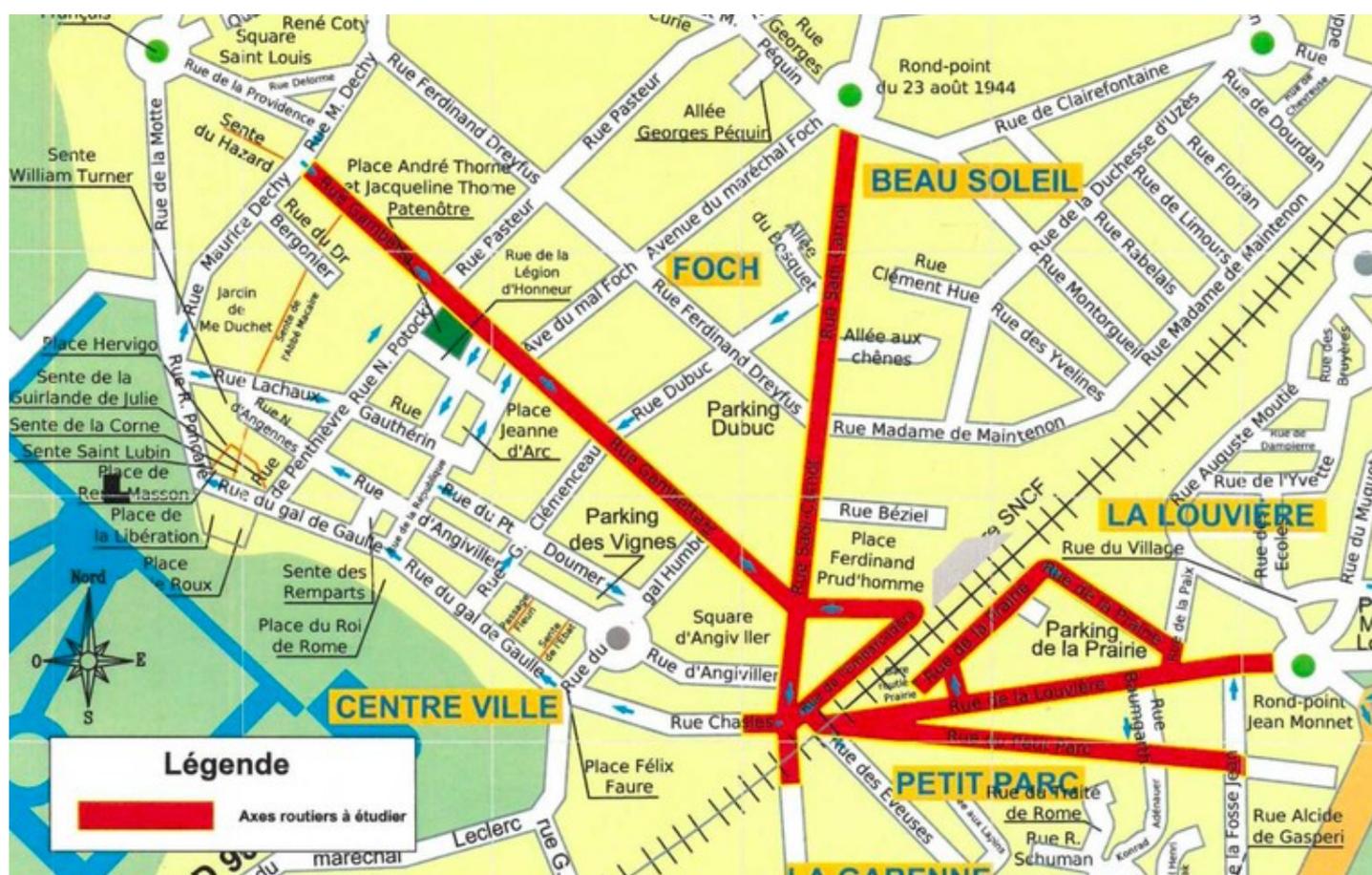


Aujourd'hui, l'entrée située au Nord-Ouest draine plus de flux que la sortie Sud-Est, qui tourne le dos à la ville. Mais les deux accès à la gare seront retravaillés au même titre. Les aménagements à venir permettront à la fois de requalifier les stations de bus et de favoriser

l'intégration des circulations douces. La Ville de Rambouillet bénéficiant en outre du programme "Action Cœur de ville", le futur PEM devra assurer une véritable fonction de porte d'entrée vers le centre-ville, l'Hôtel-de-Ville et le Château.

Pour ce faire, Paris Sud Aménagement sera accompagné par le groupement Studio Sanna Baldé/Vizéa/Techné Cité/Lionel Bobel. Le périmètre de cette mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage porte sur les abords directs de la gare mais également sur les axes qui mènent à celle-ci.

### Périmètre de la mission d'AMO



L'équipe menée par ParisSudAm sera chargée de préparer les documents nécessaires à la consultation du maître d'œuvre. Le concours sera lancé à l'automne 2021 pour une sélection des candidats fin 2021 et une désignation du lauréat début 2022. En parallèle, l'équipe assistera la Ville dans la conduite de la concertation auprès des habitants et des usagers du

pôle, une démarche qui doit être engagée très prochainement. Les travaux se dérouleront quant à eux en plusieurs phases, échelonnées de 2023 à 2026, afin de limiter les perturbations sur la mobilité des usagers. *Inès Edel-Garcia*

Copyright 2004-2021 Cadre de Ville